

MOVE ECO CARGO 500



« L'opportunité ne frappe qu'une fois à la porte ! »

Que ce soit l'été ou l'hiver, que vous soyez de la ville ou que vous habitiez à la campagne, que vous ayez une entreprise ou non, on peut vous aider avec un tricycle.

Move Eco se distingue par la confiance, l'honnêteté, le respect, le souci de la sécurité des clients, la garantie de qualité,
Nous aimons être la norme, nous ne serons jamais un modèle !

Les avantages de l'utilisation du tricycle électrique sont :

La protection de l'environnement

La faible consommation d'électricité

La possibilité de son utilisation dans divers domaines d'activité (viticulture, agriculture, agro-pensions, élevages, zoos, mairies, complexes hôteliers, différentes cultures...)

Son efficacité dans les loisirs (chasse, pêche, paddock de circuit...)



Déplacements rapides, écologiques et pratiques

Transport de matériels agricoles, d'outils, de nourriture pour les animaux, de bois/paille, etc (capacité de 350 kg).

Sa benne intégralement basculante ainsi que les battants rabattables rendront ces véhicules indispensables au quotidien

Vitesse maximum 40-45 km/h – Possibilité de brider à 20 km/h via un sélecteur 3 positions pour la version non homologuée

Autonomie 60 à 80 Km pour les batteries de 60V45Ah

Poids sans charge batterie: 180 KG (batterie 60V45AH)

Puissance 1000 W

Système de freinage Tambour – avant / arrière (disque sur la version homologuée) Frein principal agissant sur les roues arrières se fait au pied, frein agissant sur la roue avant à la main.

Suspension avant et arrière

Blocage de différentiel pour terrains difficiles et en charge (couplé/découplé)

3 modes de vitesse

Alarme sur la version homologuée / **Dossier transformable en banquette assise sur la version non homologuée permettant d'embarquer 2 personnes assises à l'arrière**

Conduite sur route pour la version homologuée à partir de 14 ans. Sans permis pour les personnes nées avant 01/1988 nés après 01/1988 Permis BSR, AM Obligatoire.

Caractéristiques techniques du tricycle Cargo 500

Dimensions totales:

Longueur : 2730 mm

Largeur : 1070 mm

Hauteur : 1350 mm

Poids maximum autorisé (calculé avec un poids conducteur de 75 Kg + charge) : 532 Kg

Poids à vide: 210 Kg (accumulateurs 60V/45AH)

Dimensions de la caisse:

Longueur : 1450 mm

Largeur : 930 mm

Hauteur Volets : 400 mm

Benne basculante manuelle

Moteur:

Puissance du moteur : 1000W

Type de moteur : DC sans balais (moteur à courant continu sans balais, ayant une durée de vie beaucoup plus longue que celui à balais)

Accumulateurs:

60V/45AH

Autonomie:

60 -80 km - batteries 60V/45AH (selon état de la route, météo et charge)

Temps de charge 8/10 heures, avec une moyenne consommation de 6 KW pour les batteries 60V/45AH par charge

Vitesse:

Vitesse maximale avec limiteur 25 Km/h

Vitesse maximale sans limiteur 45 Km/h

Système de freinage:

Avant – tambour / disque sur version homologuée

Arrière - tambour



Équipement de série:

- *Volet rabattable/amovible
- *Différentiel avec satellites
- *Lever de vitesse à bouton-poussoir
- *Modèle Power gear (lors de l'activation du levier de vitesse Power, le réducteur multiplie la puissance nominale jusqu'à 2,5 fois)
- *Feux avant
- *Feux arrière à LED
- *Feux arrière à LED
- *Klaxon
- *Frein de stationnement
- *Chargeur 60V/45AH pour 220 V avec charge rapide
- *Marche arrière
- *Signalisation sonore de marche arrière, (sur version homologuée)

Dimensions des roues:

- *Avant 3,00 /12
- *Arrière 4.00/12
- *Angle de montée : 18 Degrés

Accessoires inclus:

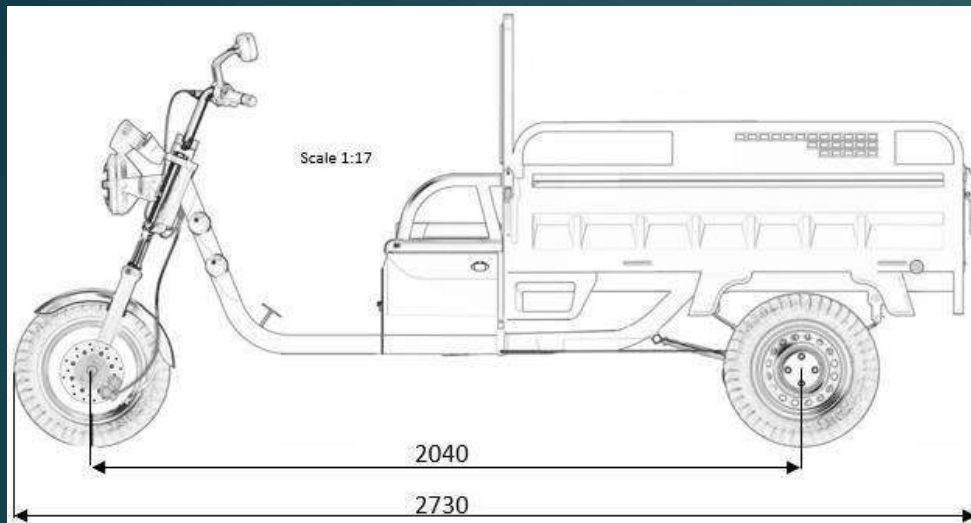
- *Jeu de rétroviseurs
- *Chargeur

Accessoires en option :

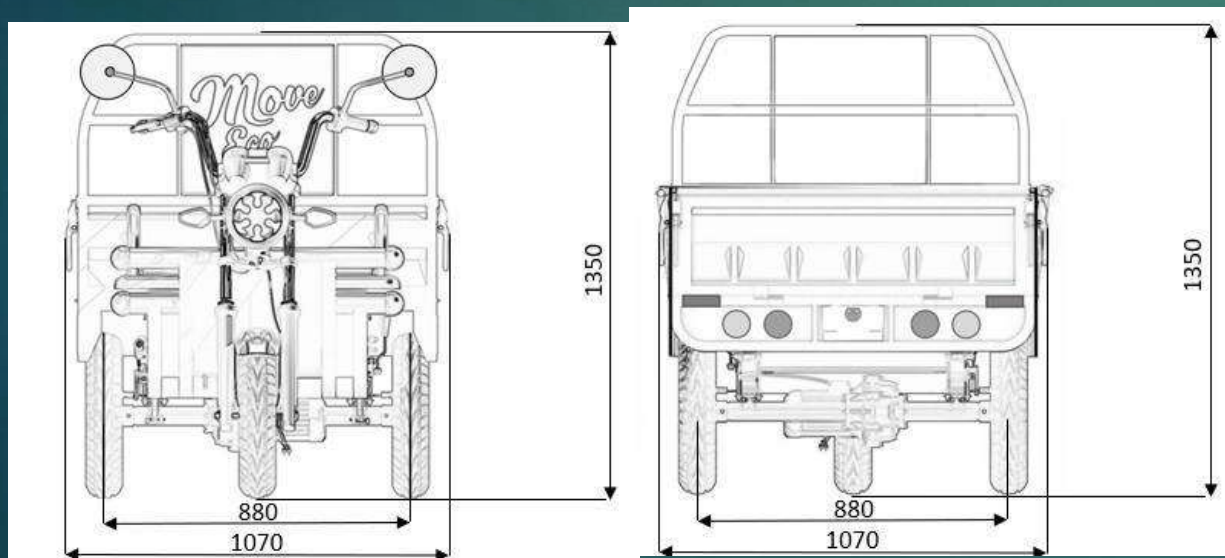
- *Bâche avant arrière avec
- *support métallique
- *Kit panneau photovoltaïque
- *Pneus tout terrain

Documents joints:

- *Facture d'achat
- *Notice d'utilisation
- *Déclaration de conformité
- *Certificat de garantie de 12 mois

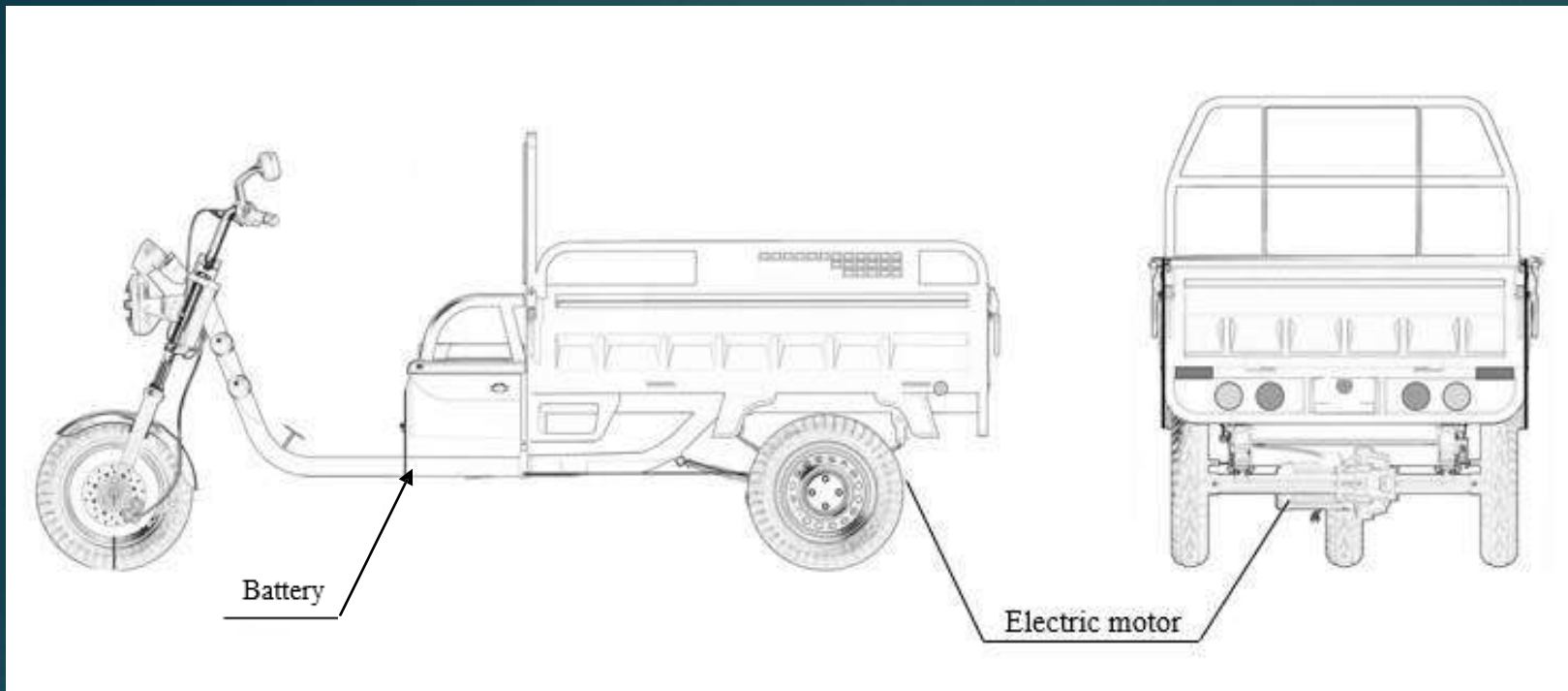


- Length: 2730 mm
- Width: 1070 mm
- Height: 1350 mm
- Wheelbase: 2040 mm
- Track width rear: 880 mm



- Length of the load platform: 1232 mm
- Width of load platform: 925 mm
- Height of load platform: 300 mm
- Actual mass: 1 80 / 210 kg
- Technically permissible maximum laden mass: 532 kg





Propulsion batteries

- Capacity: 45 Ah (Amp-hours)/ 60 V
- Mass: 61 kg
- Type: lead battery

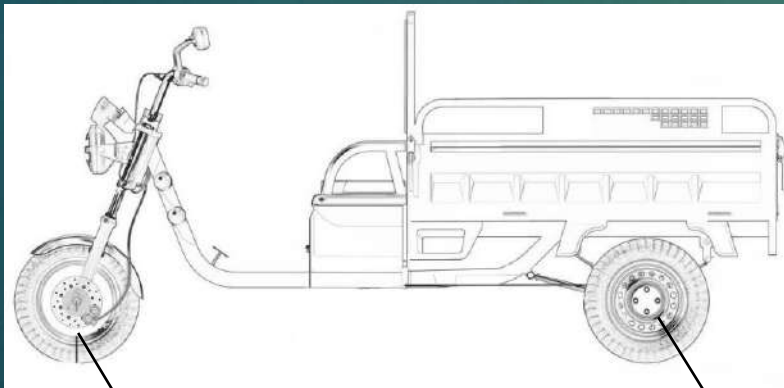
Electric propulsion motor

- Operating voltage: 60 V
- Power: 1000 V
- Working principle: Permanent magnet brushless DC motor





- Maximum speed: 43 km/h
- Energy consumption: 80 Wh/km
- Number of seating positions : 1
- Tyres: Axle 1 3.00-12, 250 kPa
Axle 2 3.75-12, 280 kPa
- Gear Low/High/Reverse



Front break:disc

Rear break:drum





➤ Multicolour display





- All components are marked with type approval

Important:

Toutes les pièces détachées sont disponibles au détail















PHOTOVOLTAIC
PANEL KIT / KIT
panneau
photovoltaïque

Option:
658,34€ HT soit 790€ TTC





OFF ROAD TIRE / Pneus tout terrain
Non homologues pour la route

Option :
175€ HT soit 210€ TTC

Blocage De Différentiel

Le blocage de différentiel (de série) et les pneus cranté si vous les choisissez, vous permettront de d'avoir une adhérence et une tenue de route parfaite sur tous types de chemin.





**FRONT-REAR
RAINCOVER WITH
METAL FRAME /
AVANT-ARRIÈRE
HABILLAGE PLUIE AVEC
ARMATURE EN MÉTAL**

**Option :
275€ HT soit 330€ TTC**



Disponible en **VERT** / **BLEU** / **ROUGE**

Tarif de la version homologuée route: 3 075€ HT soit 3 690€ TTC
(en cours d'immatriculation pour la première version, délai plus long)

Tarif de la version non homologuée: 2 491,67€ HT soit 2 990€ TTC !!!!

Une version cargo 700 en benne à commande hydraulique (non homologuée route)
existe également au prix de 3 741,67€ HT soit 4 490€ TTC

- *Moteur plus puissant: 2 000W
- *Epaisseur de la structure renforcée
- *Poids de charge maximal augmenté (+150KG)

